

TEUPE informiert, Februar 2017

TEUPE Gerüstbautechnik für die Betonsanierung des Brückenpylons der Fleher Brücke





Die Fleher Brücke zwischen Düsseldorf und Neuss ist eine Autobahnbrücke über den Rhein, die die BAB A46 aus der linksrheinischen Region mit dem Düsseldorfer Süden und dem Bergischen Land verbindet. Die Rheinbrücke hat eine Gesamtlänge von 1.165 m. Mit einer Spannweite von 368 m über den Strom hat sie die größte Spannweite aller Schrägseilbrücken in Deutschland. Der prägnante Brückenpylon in Stahlbetonausführung ist mit einer Höhe von 145 m über dem Gelände der höchste Brückenpylon in Deutschland und schon von Weitem sichtbar. Das über 40 Jahre alte Brückenbauwerk ist in die Jahre gekommen und weist Korrosionsprobleme und Betonschäden auf. Deshalb sind insbesondere am Brückenpylon umfassende Betonsanierungsmaßnahmen erforderlich. Die ARGE Pylon Fleher Brücke Massenberg GmbH /Teupe & Söhne Gerüstbau GmbH erhielt den Auftrag für alle Leistungen der Betonsanierung einschließlich aller Baubehelfe und Stahlbau- sowie Schlosserarbeiten.

Auftragsumfang TEUPE innerhalb der ARGE:

Baustelleneinrichtung sowie Errichtung eines Stahlbau-Schutzdaches mit einer Grundfläche von 1.400 qm. **Einsatz von mehr als 180 t Stahl und 60 t Holzbohlen.** Abschnittweise Montage des Schutzdaches auf dem Brückendeck über den Fahrbahnen in zwei 28-stündigen Wochenend-Sperrpausen zur Vermeidung von Verkehrsbeeinträchtigungen.

Auflagerung des Schutzdaches auf der Mittelkappe auf Stahlbau-Stützjochen sowie rechts und links auf den Pylon-Vorsprüngen auf einer speziell konzipierten Stahlbau-Konsolen-Unterkonstruktion.

Projektierung und Nachweisführung über die Stahlbauerstellung bis hin zur Gründung auf und im Brückendeck sowie der Montage einschließlich aller Schweißarbeiten im Hause TEUPE nach Zertifizierung für Tragende Bauteile und Bausätze für Stahltragwerke bis EXC3 nach EN 1090-2

Abschnittweise Einrüstung der beiden Brückenpylone bis zum Pylonkopf in 145 m Höhe inklusive patentierter Gerüstverkleidung

Stellung eines Lastenaufzuges für Materialtransporte

Die Ausführung der Sanierungsmaßnahmen läuft seit Mai 2016 und soll bis Ende 2017 abgeschlossen sein.

Videos:

TEUPE Gerüste Großprojekt Sanierung Fleher Brücke

TEUPE Gerüstmontage Fleher Brücke im Zeitraffer

WDR-Reportage Lokalzeit aus Düsseldorf 17.02.2107