

# DSdD



Der Stand der Dinge im Juni 2021

Online-Magazin

**FB-I Fleher Bürger - Interessengemeinschaft**

---

# DSdD

Der Stand der Dinge im Juni 2021

---

### INHALTSVERZEICHNIS

---

#### 1. Der Patient Brücke

#### Der Patient Brücke

Ausgangslage: Bei der Realisierung der erwarteten Brückenstandzeiten von 80 bis 100 Jahren würden belastbarere Baustoffe weiterhelfen,

Beton ist nur bei Druckkräften stark, bei Zugkräften jedoch nicht stark belastbar, weshalb Stahlbeton verbaut wird.

Es gibt eine Alternative, die zehn Mal stabiler ist.

Die Rede ist vom enorm teureren Karbonbeton. Karbon besteht aus hauchdünnen Fasern, die zu immer größeren Strängen zusammengebunden werden.

Brücken aus Karbonbeton könnten irgendwann in der Zukunft im Gegensatz zu den Betonbauwerken schlanker sein und auch vorgefertigt werden. D.h., dass sie erst vor Ort zusammengesetzt werden, sodass über Nacht eine neue Autobahnüberführung entsteht.

Doch so weit ist es noch nicht; selbst die modernsten Brücken werden heute immer noch mit Stahl und Beton gebaut.

Sachdarstellung: In NRW gibt es über 26.000 Brücken. Davon muss ungefähr jede fünfte Brücke saniert werden, Gründe: Alter, Rost- und Wettereinflüsse, hohe Verkehrsbelastung.

Ursachen, die zum Burn Out zahlreicher Brücken führten: Die Verkehrsstärke hat sich Stand 2021, in den letzten 50 Jahren verfünffacht, seit 1980 verfünffachte sich der Gütertransport auf der Straße.

In den 1970ern wog der durchschnittliche Lkw 26 t, heute sind es 44 t.

Ein Lkw mit 40 t belastet eine Brücke so stark wie 60.000 Pkw.

Die Abwicklung des Gütertransportes mit Schiff und Bahn hätte nicht nur die Straßen und die in Deutschland insgesamt errichteten 2.200 Brückenkilometer entlastet, sondern auch die Umwelt.

Stattdessen wurden Tausende Schienenkilometer für den Gütertransport stillgelegt und Hafengebiete verschwanden zugunsten hochpreisiger Wohnbebauungen.

**Therapie:** Die von den Zerstörungskräften des stetig steigenden und schwerer werdenden Lkw-Verkehrs verursachten Substanzverluste könnten mit einer 60 km/h-Anordnung für Lkw zeitnah reduziert und somit auch verlangsamt werden.

Sollten mehr als 15 % aller Fahrzeuge mit höheren Achslasten gegen diese Anordnung verstoßen, muss mit der Section Control nachgesteuert werden.

Im Gegensatz zu den punktuellen stationären Geschwindigkeitsüberwachungen wird bei der Section Control die Fahrzeit der Brückenüberquerung erfasst. Somit macht das Abbremsen in Höhe der Messstelle (Blitzer) keinen Sinn mehr.

Schließlich geht es um die Verhinderung von noch größeren Brückenverlusten.

Auch für die ohnehin schon angespannte Haushaltslage wäre es ein großer Vorteil, wenn sich die Ausgaben für Instandsetzungs- oder Neubaumaßnahmen auf ein niedrigeres Niveau bewegen würden.

Weil jedoch keine rechtzeitigen Anordnungen zum Schutz der Bauwerke erfolgen, sind viele Brücken für den Gesamtverkehr nur noch eingeschränkt befahrbar, andere Bauwerke sind für Fahrzeuge ab 3,5 t gesperrt.

Die Fleher Brücke muss wie die Leverkusener Brücke sogar zurückgebaut und durch einen Neubau ersetzt werden.



**DIE MEINUNG DER THEMENLUPE:** Das ist doch verrückt; es gibt einen klaren Brückenbefund und sogar wirksame kostenneutrale Maßnahmen, die eine Standzeitenverlängerung ermöglichen.

Doch Stand heute hilft das den Brücken in Deutschland genauso wenig wie den Zahnarztpatienten, die darauf vertrauen, dass zuerst alles für den Zahnerhalt getan wird.

Fakt ist, dass der Doktor für das Entfernen der Zähne ein höheres Honorar erhält als für den Zahnerhalt.

Da kann nicht nur ein Mediziner schwach werden.

Man denke nur an den millionenschweren Maskenbetrug einiger Politiker, deren Parteinahme ausgerechnet mit dem moralisch verpflichtenden "C" beginnt.

Und bei "C", also Wölki und Co., soll es mitunter auch nicht vorbildlicher aussehen.

Zumindest beim Zahnarzt und der Autobahn GmbH können die brückenbezogenen Fehler mit neuen vernünftigen Vorgaben beendet werden.

Ihr FB-I-Team

# Online-Magazin

DSdD - Der Stand der Dinge im Juni 2021

---

## Verwandte Glossarbegriffe

Zugehörige Begriffe hierher ziehen

---

**Index**

Begriff suchen